

2 輸送状況(2020年度)

2-(1) 輸送人員の推移

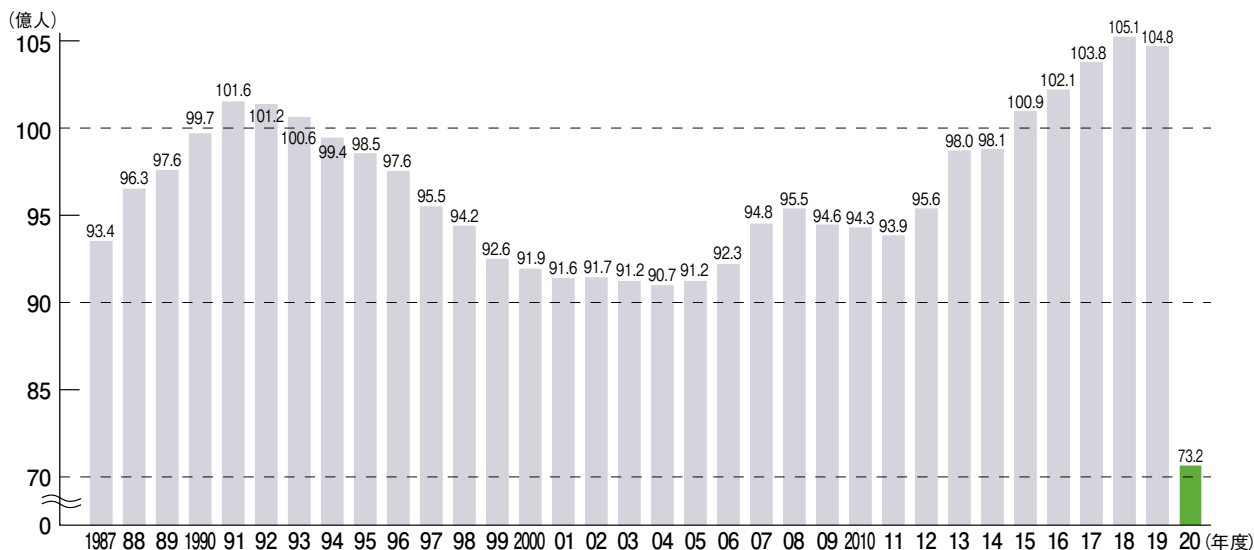
2020年度の大手民鉄16社の輸送人員は、定期旅客45億8千9百万人(対前年度比26.7%減)、定期外旅客27億3千5百万人(同35.2%減)で、旅客合計は73億2千5百万人(同30.2%減)となりました。

バブル崩壊による景気低迷、少子・高齢化に伴う沿線人口の減少などの影響を受け、1991年度を境に長期にわたり減少を続けた輸送人員は2004年度に底を打ち、2005年度から4年連続で増加しましたが、2008年秋以降の景気後退に伴い再び減少に転じ、東日本大震災の影響を受けた2011年度まで足踏みを続けました。

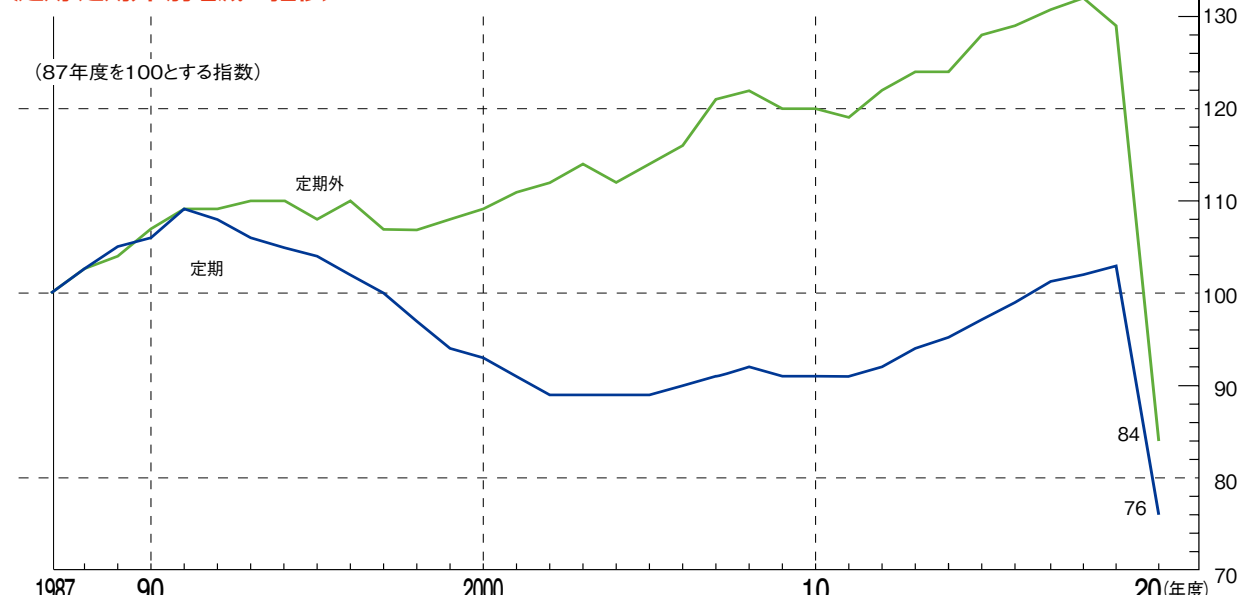
2012年度以降は、景気回復に伴い輸送需要が拡大する一方、訪日外国人旅行者の輸送需要も加わり7年連続で増加しましたが、2020年度は新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛等による影響で、本集計後過去最低となりました。

大手民鉄の輸送人員の推移

〔旅客合計の推移〕



〔定期・定期外 別増減の推移〕



年度	1987	88	89	1990	91	92	93	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
定期	100	103	105	106	109	108	106	105	104	102	100	97	94	93	91	89	89	89	89	90	91	92	91	91	91	92	95	95	97	99	101	102	103	76
定期外	100	103	104	107	109	109	110	110	108	110	107	107	108	109	111	112	114	112	114	116	121	122	120	120	119	122	124	124	128	129	131	132	129	84

2-(2) 輸送人員

(単位:千人、%)

会社名	年度	2020年度	2019年度	増 減	対前年度比
東 武	定期外	217,754	315,305	-97,551	-30.9
	定期	459,292	605,670	-146,378	-24.2
	計	677,046	920,975	-243,929	-26.5
西 武	定期外	168,709	242,268	-73,559	-30.4
	定期	303,513	419,719	-116,206	-27.7
	計	472,222	661,987	-189,765	-28.7
京 成	定期外	76,287	119,014	-42,727	-35.9
	定期	132,427	173,808	-41,381	-23.8
	計	208,714	292,822	-84,108	-28.7
京 王	定期外	180,899	267,814	-86,915	-32.5
	定期	269,745	404,751	-135,006	-33.4
	計	450,644	672,565	-221,921	-33.0
小田急	定期外	193,262	287,589	-94,327	-32.8
	定期	331,963	477,738	-145,775	-30.5
	計	525,225	765,327	-240,102	-31.4
東 急	定期外	327,165	464,980	-137,815	-29.6
	定期	478,618	722,283	-243,665	-33.7
	計	805,783	1,187,263	-381,480	-32.1
京 急	定期外	136,271	212,854	-76,583	-36.0
	定期	198,633	269,333	-70,700	-26.3
	計	334,904	482,187	-147,283	-30.5
東京メトロ	定期外	690,355	1,156,999	-466,644	-40.3
	定期	1,129,132	1,608,003	-478,871	-29.8
	計	1,819,487	2,765,003	-945,516	-34.2
相 鉄	定期外	57,206	80,009	-22,803	-28.5
	定期	117,621	153,642	-36,021	-23.4
	計	174,827	233,651	-58,824	-25.2
名 鉄	定期外	75,035	125,622	-50,587	-40.3
	定期	221,200	268,530	-47,330	-17.6
	計	296,235	394,152	-97,917	-24.8
近 鉄	定期外	145,917	230,086	-84,169	-36.6
	定期	280,314	341,885	-61,571	-18.0
	計	426,231	571,971	-145,740	-25.5
南 海	定期外	60,670	97,774	-37,104	-37.9
	定期	117,494	141,680	-24,186	-17.1
	計	178,164	239,454	-61,290	-25.6
京 阪	定期外	90,676	145,643	-54,967	-37.7
	定期	117,522	147,461	-29,939	-20.3
	計	208,198	293,104	-84,906	-29.0
阪 急	定期外	208,036	310,525	-102,489	-33.0
	定期	277,068	344,604	-67,536	-19.6
	計	485,104	655,129	-170,025	-26.0
阪 神	定期外	76,214	118,559	-42,345	-35.7
	定期	107,336	127,652	-20,316	-15.9
	計	183,550	246,212	-62,662	-25.5
西 鉄	定期外	31,187	47,841	-16,654	-34.8
	定期	47,861	58,307	-10,446	-17.9
	計	79,048	106,148	-27,100	-25.5
16社計	定期外	2,735,643	4,222,882	-1,487,239	-35.2
	定期	4,589,739	6,265,066	-1,675,327	-26.7
	(通勤)	(3,848,031)	(4,904,232)	(-1,056,201)	(-21.5)
	(通学)	(741,703)	(1,360,831)	(-619,128)	(-45.5)
	計	7,325,382	10,487,950	-3,162,568	-30.2

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

(注)16社計の「定期」と「通勤」・「通学」の合計値とは必ずしも一致しない。