

## I 大手民鉄の概要

1 大手民鉄の現況(2020年度) .....	2
(1)大手民鉄(単体)の現況 .....	2
(2)大手民鉄(個別・連結)の経営成績 .....	4
2 輸送状況(2020年度) .....	6
(1)輸送人員の推移 .....	6
(2)輸送人員 .....	7
3 交通機関として民鉄が担う役割 .....	8
(1)旅客の公共交通機関別分担率 .....	8
(2)民鉄の輸送人員の割合(三大都市圏) .....	9

## II 輸送サービスの向上

1 ラッシュ時の混雑緩和 .....	10
(1)着実に進む混雑緩和 .....	10
(2)混雑率の推移(主要区間最混雑1時間平均) .....	11
2 輸送ネットワークの拡充 .....	12
(1)新線の開業と相互直通運転 .....	12
(2)他交通機関との結節点の新設 .....	12
3 有料着席サービス・観光列車 .....	13
(1)通勤時間帯を含む着席サービスの導入 .....	13
(2)観光列車の展開 .....	14
4 共通乗車カードシステム .....	15
5 インバウンド向けサービスの拡充 .....	16
6 その他サービス .....	17
(1)ICTを活用したサービスの拡充 .....	17
(2)バリアフリーの推進 .....	18
(3)AED(自動体外式除細動器)の設置 .....	19
(4)「こども110番の駅」全国的取り組み .....	19
(5)女性専用車両の導入 .....	20

### 凡 例

・大手民鉄とは、東武鉄道(株)、西武鉄道(株)、京成電鉄(株)、京王電鉄(株)、小田急電鉄(株)、東急電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、東京地下鉄(株)、相模鉄道(株)、名古屋鉄道(株)、近畿日本鉄道(株)、南海電気鉄道(株)、京阪電気鉄道(株)、阪急電鉄(株)、阪神電気鉄道(株)、西日本鉄道(株)の16社。

・出典表記のないものは原則として当協会集計による。

・原則として2020年度末現在のもの。

※2021年度の設備投資計画については、未定の会社があるため今回の掲載を見合せます。

## III 安全安心対策

1 安全対策の強化 .....	21
(1)踏切道の改良 .....	21
(2)踏切の安全装置 .....	22
(3)列車運行の安全性の向上 .....	23
(4)駅ホームの安全対策 .....	23
(5)運輸安全マネジメント .....	24
2 防災・減災対策の取り組み .....	25
(1)地震対策 .....	25
(2)大雨・浸水対策 .....	25
(3)強風対策 .....	26
(4)地下鉄道の火災対策 .....	26
(5)テロ対策 .....	26
(6)帰宅困難者対策 .....	26
3 感染症対策の取り組み .....	27
(1)新型コロナウイルス感染症対策 .....	27

## IV 環境対策

1 環境にやさしい経営の推進 .....	28
(1)鉄道の環境負荷の現状 .....	28
(2)民鉄の環境経営 .....	28
(3)具体的な取り組み .....	29

## V 設備投資

1 2020年度設備投資実績 .....	31
2 大手民鉄の設備投資額の推移 .....	32
3 大規模工事計画 .....	33
4 鉄道整備のための支援制度 .....	38
(1)公的支援 .....	38
(2)日本政策投資銀行による融資政策 .....	40
【参考】特定都市鉄道整備積立金制度 .....	41

## 参考資料

1 相互直通運転の現況と計画 .....	42
2 ワンマン運転導入状況 .....	45
3 過去の運賃改定 .....	46
大手民鉄16社の路線図 .....	47
【参考】用語解説 .....	67