

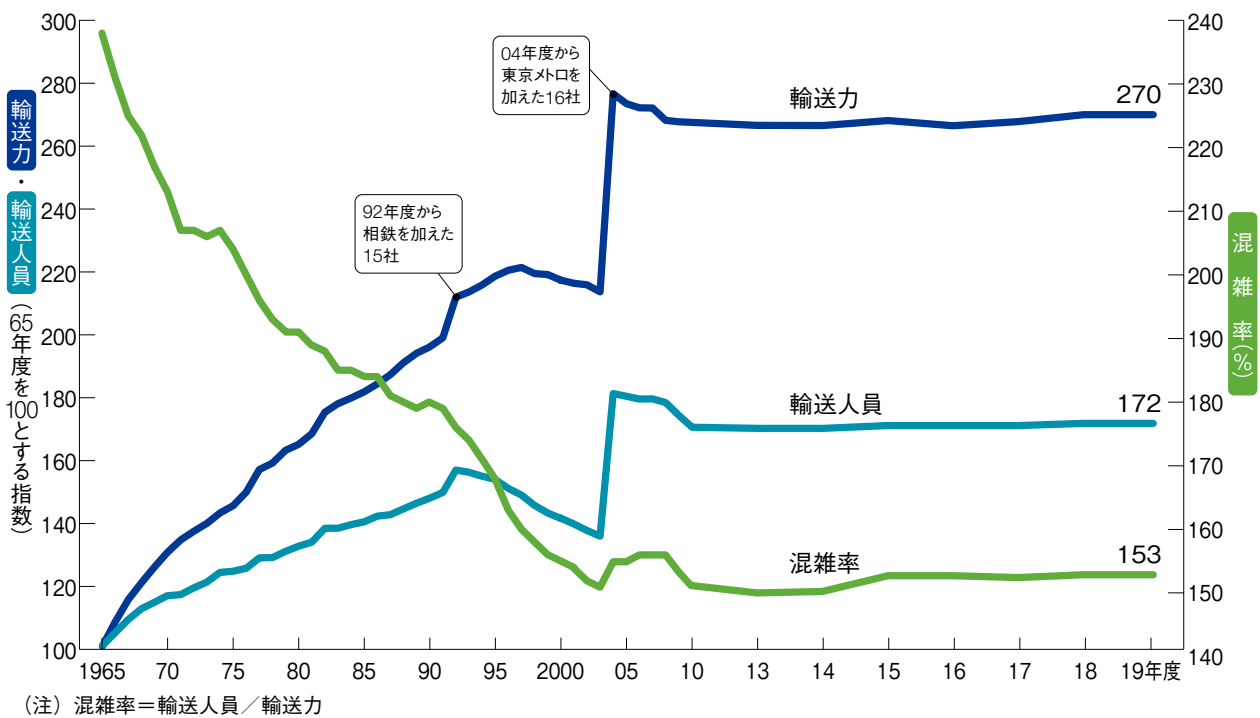
1 ラッシュ時の混雑緩和

1-(1) 着実に進む混雑緩和

大手民鉄各社(1992年度から相鉄を加えた15社、2004年度からは東京メトロを加えた16社)の混雑率(主要区間最混雑1時間平均)は、1965年には「電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない」(250%の定義)状態に近い、238%に達していました。

その後、新線の建設や線路の複線化・複々線化、車両の新造、駅の改良など、輸送力増強工事に努めた結果、混雑率は153%(関東9社22線区平均158%、関西5社11線区平均130%)となっています。

混雑率・輸送力・輸送人員の推移(主要区間最混雑1時間平均)



混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
定員乗車(座席につか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	肩がふれあう程度で、新聞は楽に読める。	体がふれあうが、新聞は読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

1-(2) 混雑率の推移(主要区間最混雑1時間平均)

(単位:%)

会社名	線名	区間	年度														
			1965	70	75	80	85	90	95	2000	05	10	15	16	17	18	19
東武	伊勢崎	小菅⇒北千住	220	236	201	185	184	195	183	152	139	140	150	150	149	150	150
	東上	北池袋⇒池袋	262	215	220	189	179	183	166	148	136	136	138	138	137	136	135
西武	池袋	椎名町⇒池袋	244	224	222	234	203	209	194	169	155	165	159	163	163	159	158
	新宿	下落合⇒高田馬場	247	225	215	219	199	192	184	159	158	157	156	157	160	159	164
京成	押上	京成曳舟⇒押上 ^(注1)	192	176	172	152	152	164	172	166	159	160	152	150	143	149	148
	本線	大神宮下⇒京成船橋 ^(注2)	220	177	229	205	179	177	172	160	157	147	132	130	127	130	127
京王	京王	下高井戸⇒明大前 ^(注3)	232	224	217	202	193	189	169	168	170	165	165	166	167	165	167
	井の頭	池ノ上⇒駒場東大前 ^(注4)	204	230	204	182	180	181	170	150	145	139	144	146	148	149	150
小田急	小田原	世田谷代田⇒下北沢	231	232	229	205	206	201	198	190	188	188	191	192	151	157	158
東急	東横	祐天寺⇒中目黒	230	226	213	208	204	204	191	178	173	171	163	170	168	172	172
	田園都市	池尻大橋⇒渋谷	-	-	-	231	225	197	192	196	194	182	184	184	185	182	183
京急	本線	戸部⇒横浜	267	199	186	175	180	166	156	151	151	153	145	145	144	143	143
東京メトロ	銀座	赤坂見附⇒溜池山王	-	-	-	-	-	-	-	-	164	160	158	157	160	160	160
	丸ノ内	新大塚⇒茗荷谷	-	-	-	-	-	-	-	-	156	153	160	161	165	169	159
	日比谷	三ノ輪⇒入谷	-	-	-	-	-	-	-	-	163	154	153	155	157	157	158
	東西	木場⇒門前仲町	-	-	-	-	-	-	-	-	198	196	199	199	199	199	199
	千代田	町屋⇒西日暮里	-	-	-	-	-	-	-	-	179	179	178	178	178	179	179
	有楽町	東池袋⇒護国寺	-	-	-	-	-	-	-	-	175	168	161	159	163	165	165
	半蔵門	渋谷⇒表参道	-	-	-	-	-	-	-	-	172	167	171	170	173	168	169
	南北	駒込⇒本駒込	-	-	-	-	-	-	-	-	146	147	153	153	156	159	159
	副都心	要町⇒池袋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	146	151	152	155
相鉄	本線	西横浜⇒平沼橋 ^(注5)	-	-	-	-	-	-	159	142	142	138	146	144	133	135	139
名鉄	本線(東)	神宮前⇒金山	202	198	191	178	176	162	151	133	140	136	140	142	143	143	149
	本線(西)	栄生⇒名鉄名古屋	238	223	213	196	184	169	158	141	138	136	140	142	143	144	147
近鉄	名古屋	米野⇒近鉄名古屋	243	205	200	182	165	165	159	146	144	135	133	134	136	137	137
	奈良	河内永和⇒布施	268	194	193	192	185	172	168	151	147	137	137	137	136	136	135
	大阪	俊徳道⇒布施	268	228	192	176	181	171	151	148	143	132	131	131	132	132	134
	南大阪	北田辺⇒河堀口 ^(注6)	281	228	190	170	163	172	154	146	142	131	128	128	128	128	127
京都	向島⇒桃山御陵前 ^(注7)	-	-	-	-	171	168	163	142	144	132	124	125	126	126	127	
南海	南海本線	粉浜⇒岸里玉出 ^(注8)	239	215	182	183	179	174	145	134	126	117	126	125	116	132	136
	高野線	百舌鳥八幡⇒三国ヶ丘 ^(注9)	217	173	192	189	184	175	169	149	126	119	123	127	123	127	125
京阪	京阪本線	野江⇒京橋	240	223	220	186	172	173	162	145	125	113	118	124	121	121	122
阪急	神戸	神崎川⇒十三	239	208	209	191	174	159	146	145	148	137	146	146	147	147	149
	宝塚	三国⇒十三	256	201	200	180	173	166	156	152	149	139	145	144	144	144	146
	京都	上新庄⇒淡路 ^(注10)	214	213	207	179	172	159	156	146	135	126	131	130	132	124	119
阪神	本線	出屋敷⇒尼崎 ^(注11)	210	177	162	160	162	159	131	125	118	114	113	112	111	110	111
西鉄	天神大牟田	平尾⇒薬院	213	204	182	177	177	171	153	147	135	137	136	136	142	143	144
平均			238	213	204	191	184	180	168	155	155	151	153	153	151	152	153

※95年度から相鉄を加えた15社、05年度からは東京メトロを加えた16社。

(注1)69年度まで青砥⇒立石 01年度まで四ツ木⇒八広 (注2)71年度まで新三河島⇒日暮里 (注3)77年度まで初台⇒新宿
(注4)12年度まで神泉⇒渋谷 (注5)11年度、12年度、14年度、17年度、平沼橋⇒横浜 (注6)08年度から10年度まで河堀口⇒大阪阿部野橋
(注7)08年度から11年度まで桃山御陵前⇒近鉄丹波橋 (注8)17年度まで湊⇒塚 (注9)69年度まで沢ノ町⇒住吉東 86年度まで帝塚山⇒岸ノ里
(注10)69年度まで崇禅寺⇒南方 (注11)91年度まで姫島⇒淀川、08年度まで淀川⇒野田