

3 有料着席サービス・観光列車

3-(1) 通勤時間帯を含む着席サービスの導入

従来、大手民鉄では、長距離移動の優等列車において座席指定サービスが一部導入されておりましたが、通勤時間帯に利用されるお客様を対象に、1984年12月に京成「イブニングライナー」が、夕方ラッシュ時間帯に定額制の号車指定(定員制)サービスを開始しました(1985年10月より朝ラッシュ時間帯にも「モーニングライナー」を導入、2015年12月より号車指定から座席指定に変更)。

最近では、お客様の「確実に座りたい」というニーズにお応えするため、通勤時間帯において着席の有料サービスを提供する取り組みが増えています。

(2019年3月31日現在)

社名	路線	導入時期等	名称(現在運行中の列車)	料金(大人)
東武	伊勢崎線・日光線・野田線ほか	1952.4 特急列車座席指定制導入 1997.3 定期券での特急列車乗車を認める	けごん、きぬ、りょうもう、リバティけごん、リバティきぬ、リバティ会津、リバティりょうもう、きりふり、しもつけ、スカイツリーライナー、アーバンパークライナー	310円～1,440円 (対距離制)
	東上本線	2008.6 通勤時座席定員制列車として導入(現在:座席指定制)	TJライナー	上り:460円(池袋～ふじみ野間360円) 下り:360円
西武	池袋線・西武秩父線	1969.10 特急列車座席指定制導入	レッドアロー、ラビュー	300円～700円 (対距離制)
		2017.3 通勤・行楽時座席指定列車として導入	S-TRAIN (東京メトロ、東急・横浜高速鉄道と共同運行)※1	300円～1,060円 (相直全線)
	新宿線	1993.12 特急列車座席指定制導入	レッドアロー	300円～700円 (対距離制)
	新宿線・拝島線	2018.3 通勤時座席指定列車として導入	拝島ライナー	～50km:300円
京成	本線	1985.10 通勤時号車指定制導入(現在:座席指定制)	モーニングライナー	410円(定額) モーニングライナーのみ
		1984.12 通勤時号車指定制導入(現在:座席指定制)	イブニングライナー	1ヶ月券発売8,000円
京王	京王線	2018.2 通勤時座席指定列車として導入	京王ライナー	400円
小田急	小田原線・江ノ島線	1951.8 特急列車座席指定制導入 1967.6 定期券での特急列車乗車を認める	スーパーはこね号、はこね号、さがみ号、えのしま号、ホームウェイ号、ふじさん号、モーニングウェイ号、メトロホームウェイ号、メトロはこね号、メトロえのしま号、メトロモーニングウェイ号(メトロホームウェイ号、メトロはこね号、メトロえのしま号、メトロモーニングウェイ号は東京メトロと共同運行)※1	300円～890円 (対距離制)
東急	大井町線	2018.12 平日夜の座席指定サービスとして導入	Q SEAT 7両編成のうち3号車を座席指定サービス車両(ロング・クロスシート転換車両)として運用	400円(定額)
京急	本線・久里浜線	1992.4 通勤時着席保証制導入(現在:座席指定制)	ウィング号	300円(定額)
		2015.12 通勤時着席保証制導入(現在:座席指定制)	モーニング・ウィング号	300円(定額) 5,500円(1ヶ月)
名鉄	名古屋本線・常滑線 空港線・犬山線ほか	1961.7 特急列車座席指定制導入	全席指定:ミュースカイ 一部指定:快速特急・特急	360円(定額)
近鉄	大阪線・名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線ほか	1947.10 特急列車座席定員制導入 1949.6 特急列車座席指定制導入	アーバンライナー、伊勢志摩ライナー、さくらライナー、ビスタカー、しまかぜ、青の交響曲(シンフォニー)	510円～1,900円 (対距離制)※2
南海	本線・空港線・高野線	1952.7 特急列車座席指定制導入	座席指定列車:特急「サザン」、観光列車「天空」 特別急行列車:特急「ラビート」、特急「りんかん」、特急「こうや」、特急「泉北ライナー」	サザン・天空:510円 その他:～45km:510円 46km～:780円 ※3
京阪	本線・鴨東線	2017.8 特急車両の1両(8両×10編成) 座席指定特別車両として導入	プレミアムカー	34km以下:400円 34km超:500円
		2017.8 全車両座席指定列車として導入	ライナー	34km以下:300円 34km超:380円

※1.東京メトロについては、西武(S-TRAIN)、小田急(メトロホームウェイ号、メトロはこね号、メトロえのしま号、メトロモーニングウェイ号)の欄に記載。
 ※2.南大阪線・吉野線における特別急行料金の特例、しまかぜ・青の交響曲(シンフォニー)・アーバンライナー等の特別車両料金等については別途規定がある。
 ※3.泉北ライナーの特急料金、ラビートの特別車両料金および定期特別急行料金、サザンの定期座席指定料金については別途規定がある。

3-(2) 観光列車の展開

大手民鉄では、観光開発、地域振興の観点から、工夫を凝らした新たな観光列車の導入を図っています。

(2019年10月1日現在)

社 名	運行区間	導入時期	名称	レストラン(食事)サービス
東 武	下今市～鬼怒川温泉	2017. 8	SL大樹	無
	団体引受区間	2012.10	スカイツリートレイン	無
西 武	池袋～西武秩父 西武新宿～西武秩父	2016. 4	西武 旅するレストラン 「52席の至福」	有
東急(運営)	JR横浜～伊豆急下田	2017. 7	THE ROYAL EXPRESS	有
近 鉄	大阪難波～賢島	2013. 3	しまかぜ	有
	京都～賢島	2014.10		
	近鉄名古屋～賢島	2013. 3	青の交響曲(シンフォニー)	有
	大阪阿部野橋～吉野	2016. 9		
南 海	橋本～極楽橋	2009. 7	天空	無
	和歌山市～加太	2016. 4	めでたいでんしゃ	無
阪 急	梅田～河原町	2011. 3	京とれいん	無
		2019. 3	京とれいん 雅洛	無
西 鉄	西鉄福岡(天神)～太宰府 西鉄二日市～太宰府	2014. 3	太宰府観光列車「旅人」	無
	西鉄福岡(天神)～大牟田	2015.10	柳川観光列車「水都」	無
	(ランチ・ディナー)西鉄福岡(天神)～大牟田 (ブランチ)西鉄福岡(天神)～太宰府	2019. 3	THE RAIL KITCHEN CHIKUGO	有



SL大樹



西武 旅するレストラン「52席の至福」



THE ROYAL EXPRESS



しまかぜ



天空



京とれいん 雅洛



THE RAIL KITCHEN CHIKUGO