

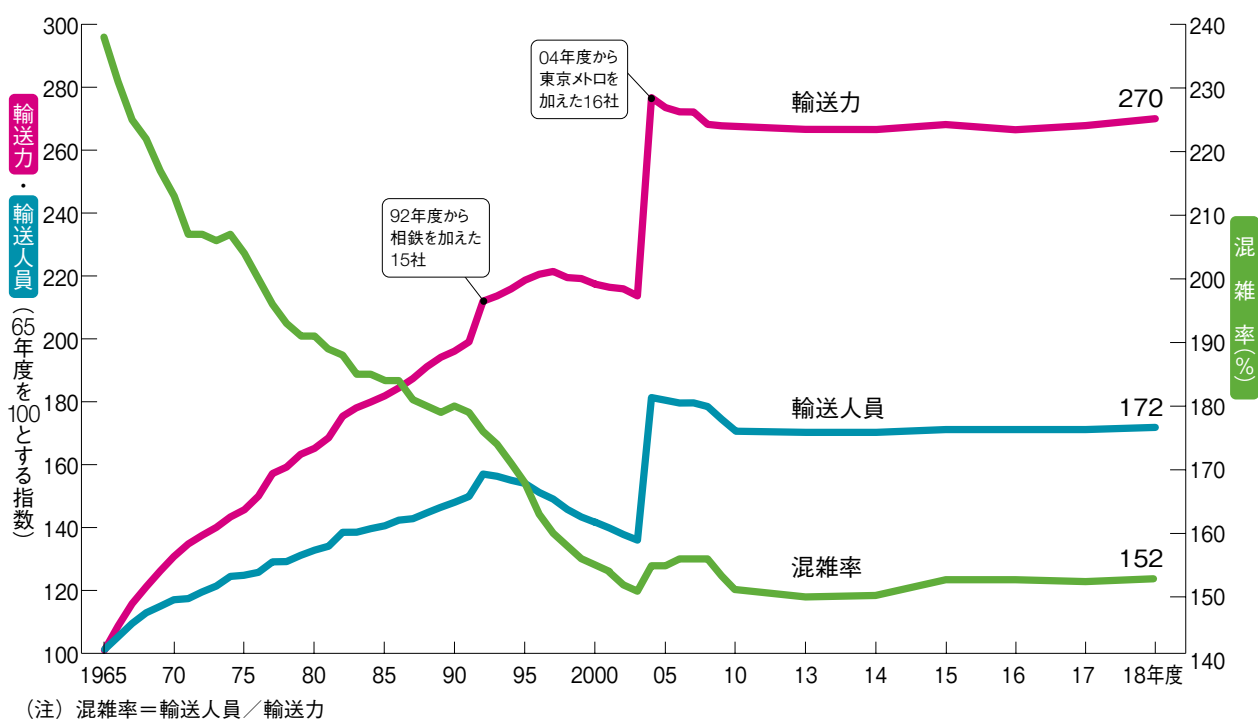
1 ラッシュ時の混雑緩和

1-(1) 着実に進む混雑緩和

大手民鉄各社(1992年度から相鉄を加えた15社、2004年度からは東京メトロを加えた16社)の混雑率(主要区間最混雑1時間平均)は、1965年には「電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない」(250%の定義)状態に近い、238%に達していました。

その後、新線の建設や線路の複線化・複々線化、車両の新造、駅の改良など、輸送力増強工事に努めた結果、混雑率は152%(関東9社22線区平均161%、関西5社11線区平均131%)と大幅に減少してきています。

混雑率・輸送力・輸送人員の推移(主要区間最混雑1時間平均)



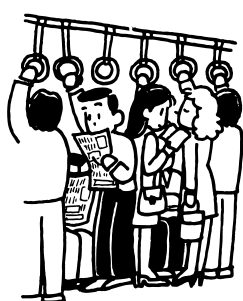
混雑率の目安

100%



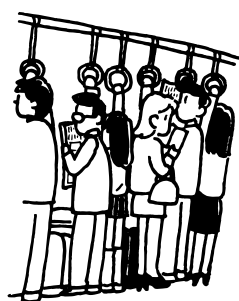
定員乗車(座席につか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。

150%



肩がふれあう程度で、新聞は楽に読める。

180%



体がふれあうが、新聞は読める。

200%



体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。

250%



電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

1-(2) 混雑率の推移(主要区間最混雑1時間平均)

(単位:%)

会社名	線 名	区間	年度	1965	70	75	80	85	90	95	2000	05	10	14	15	16	17	18
東 武	伊勢崎	小 菅 ⇒ 北 千 住		220	236	201	185	184	195	183	152	139	140	149	150	150	149	150
	東 上	北 池 袋 ⇒ 池 袋		262	215	220	189	179	183	166	148	136	136	137	138	138	137	136
西 武	池 袋	椎 名 町 ⇒ 池 袋		244	224	222	234	203	209	194	169	155	165	157	159	163	163	159
	新 宿	下 落 合 ⇒ 高 田 馬 場		247	225	215	219	199	192	184	159	158	157	155	156	157	160	159
京 成	押 上	京 成 曳 舟 ⇒ 押 上 ^(注1)		192	176	172	152	152	164	172	166	159	160	152	152	150	143	149
	本 線	大神宮下⇒京成船橋 ^(注2)		220	177	229	205	179	177	172	160	157	147	133	132	130	127	130
京 王	京 王	下 高 井 戸 ⇒ 明 大 前 ^(注3)		232	224	217	202	193	189	169	168	170	165	163	165	166	167	165
	井の頭	池ノ上⇒駒場東大前 ^(注4)		204	230	204	182	180	181	170	150	145	139	140	144	146	148	149
小田急	小田原	世田谷代田⇒下北沢		231	232	229	205	206	201	198	190	188	188	189	191	192	151	157
東 急	東 横	祐 天 寺 ⇒ 中 目 黒		230	226	213	208	204	204	191	178	173	171	168	163	170	168	172
	田園都市	池 尻 大 橋 ⇒ 渋谷		—	—	—	231	225	197	192	196	194	182	185	184	184	185	182
京 急	本 線	戸 部 ⇒ 横 浜		267	199	186	175	180	166	156	151	151	153	146	145	145	144	143
東京 メトロ	銀 座	赤坂見附⇒溜池山王		—	—	—	—	—	—	—	—	164	160	156	158	157	160	160
	丸ノ内	新大塚⇒茗荷谷		—	—	—	—	—	—	—	—	156	153	159	160	161	165	169
	日比谷	三ノ輪⇒入谷		—	—	—	—	—	—	—	—	163	154	159	153	155	157	157
	東 西	木 場 ⇒ 門 前 仲 町		—	—	—	—	—	—	—	—	198	196	200	199	199	199	199
	千代田	町 屋 ⇒ 西 日 暮 里		—	—	—	—	—	—	—	—	179	179	178	178	178	178	179
	有楽町	東 池 袋 ⇒ 護 国 寺		—	—	—	—	—	—	—	—	175	168	160	161	159	163	165
	半蔵門	渋谷⇒表参道		—	—	—	—	—	—	—	—	172	167	172	171	170	173	168
	南 北	駒 込 ⇒ 本 駒 込		—	—	—	—	—	—	—	—	146	147	151	153	153	156	159
	副都心	要 町 ⇒ 池 袋		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	146	151	152
相 鉄	本 線	西 横 浜 ⇒ 平 沼 橋 ^(注5)		—	—	—	—	—	—	159	142	142	138	143	146	144	133	135
名 鉄	本線(東)	神 宮 前 ⇒ 金 山		202	198	191	178	176	162	151	133	140	136	139	140	142	143	143
	本線(西)	栄 生 ⇒ 名 鉄 名 古 屋		238	223	213	196	184	169	158	141	138	136	139	140	142	143	144
近 鉄	名古屋	米 野 ⇒ 近 鉄 名 古 屋		243	205	200	182	165	165	159	146	144	135	132	133	134	136	137
	奈 良	河 内 永 和 ⇒ 布 施		268	194	193	192	185	172	168	151	147	137	135	137	137	136	136
	大 阪	俊 徳 道 ⇒ 布 施		268	228	192	176	181	171	151	148	143	132	131	131	131	132	132
	南大阪	北 田 辺 ⇒ 河 堀 口 ^(注6)		281	228	190	170	163	172	154	146	142	131	128	128	128	128	128
	京 都	向 島 ⇒ 桃 山 御 陵 前 ^(注7)		—	—	—	—	171	168	163	142	144	132	127	124	125	126	126
南 海	南海本線	粉 浜 ⇒ 岸 里 玉 出 ^(注8)		239	215	182	183	179	174	145	134	126	117	121	126	125	116	132
	高野線	百舌鳥八幡⇒三国ヶ丘 ^(注9)		217	173	192	189	184	175	169	149	126	119	121	123	127	123	127
京 阪	京阪本線	野 江 ⇒ 京 橋		240	223	220	186	172	173	162	145	125	113	118	118	124	121	121
阪 急	神 戸	神 崎 川 ⇒ 十 三		239	208	209	191	174	159	146	145	148	137	142	146	146	147	147
	宝 塚	三 国 ⇒ 十 三		256	201	200	180	173	166	156	152	149	139	144	145	144	144	144
	京 都	上 新 庄 ⇒ 淡 路 ^(注10)		214	213	207	179	172	159	156	146	135	126	130	131	130	132	124
阪 神	本 線	出 屋 敷 ⇒ 尼 崎 ^(注11)		210	177	162	160	162	159	131	125	118	114	114	113	112	111	110
西 鉄	天神大牟田	平 尾 ⇒ 薬 院		213	204	182	177	177	171	153	147	135	137	137	136	136	142	143
平 均				238	213	204	191	184	180	168	155	155	151	152	153	153	151	152

※95年度から相鉄を加えた15社、05年度からは東京メトロを加えた16社。

(注1) 69年度まで青砥⇒立石 01年度まで四ツ木⇒八広 (注2) 71年度まで新三河島⇒日暮里 (注3) 77年度まで初台⇒新宿
 (注4) 12年度まで神泉⇒渋谷 (注5) 11年度、12年度、14年度、17年度、平沼橋⇒横浜 (注6) 08年度から10年度まで河堀口⇒大阪阿部野橋
 (注7) 08年度から11年度まで桃山御陵前⇒近鉄丹波橋 (注8) 17年度まで湊⇒堺 (注9) 69年度まで沢ノ町⇒住吉東 86年度まで帝塚山⇒岸ノ里
 (注10) 69年度まで崇禅寺⇒南方 (注11) 91年度まで姫島⇒淀川、08年度まで淀川⇒野田