

[2] 大規模工事計画

大手民鉄では、通勤通学時の混雑緩和や開かずの踏切対策等の問題を抜本的に解決するため、新線建設や複々線化、連続立体化等の大規模な工事を実施しています。

これら大規模工事は、多額の費用を要するとともに施行期間が長期にわたることから、国及び関係自治体等の支援並びに沿線住民の協力が不可欠です。



■ 大規模工事計画(首都圏)

(2017年10月1日現在)

社名	工事種別	線名	区間	キロ程	事業完了年度	備考	踏切道除去数	地図番号
東武	高架化	伊勢崎線 (東武スカイツリーライン)	西新井～谷塚	1.7	2020	連続立体化	2	①
	〃	〃	とうきょうスカイツリー～曳舟	0.9	2024	連続立体化	1	②
	〃	野田線 (東武アーバンパークライン)	清水公園～梅郷	2.9	2023	連続立体化	11	③
	複線化	〃	逆井～六実	3.9	2019		0	④
西武	地下化	新宿線	中井～野方	2.4	2020	連続立体化	7	⑤
	高架化	新宿線 西武園線 国分寺線	東村山駅付近	2.3 1.4 0.8	2024	連続立体化	5	⑥
京成	高架化	押上線	四ツ木～青砥	2.2	2022	連続立体化	11	⑦
京王	高架化	京王線	笹塚～仙川	7.2	2022	連続立体化	25	⑧
小田急	地下化 高架化 複々線化	小田原線	東北沢～和泉多摩川	10.4	2018	鉄道・運輸機構工事 ○97年6月喜多見～和泉多摩川間(2.4km)供用開始 ○04年11月世田谷代田～喜多見間(6.4km)供用開始	39	⑨
京急	地下化	大師線	川崎大師～小島新田	1.9	2024	連続立体化(第1期)	4	⑩
相鉄	高架化	本線	星川～天王町	1.8	2018	連続立体化	9	⑪

■ 上下分離方式による大規模工事計画(首都圏)

社名	工事種別	線名	区間	キロ程	事業完了年度	備考	地図番号
相鉄	連絡新線	相鉄・JR直通線	西谷～羽沢(仮称)	2.7	2019	都市鉄道等利便増進法による鉄道・運輸機構工事	⑫
相鉄 東急	〃	相鉄・東急直通線	羽沢(仮称)～日吉	10.0	2022	〃	⑬