

# 大手民鉄の現況(単体)

社名	資本金 (百万円)	鉄軌道部門収益		旅客営業 キロ程 (km)	駅数 (駅)	在籍 客車数 (両)	旅客 輸送人員 (千人)	旅客輸送 人キロ (百万人キロ)
		営業収益 (百万円)	全事業収益に 占める鉄軌道 部門収益の割合 (%)					
東武	102,135	159,894	71.8	463.3	203	1,884	903,760	12,616
	102,135	157,613	71.1	463.3	203	1,914	885,047	12,440
西武	21,665	101,130	70.9	176.6	92	1,272	642,694	8,741
	21,665	99,147	70.2	176.6	92	1,274	628,496	8,589
京成	36,803	62,244	78.1	152.3	69	582	274,569	3,877
	36,803	59,499	77.6	152.3	69	598	266,439	3,746
京王	59,023	83,776	68.3	84.7	69	843	652,340	7,630
	59,023	81,908	67.3	84.7	69	843	632,728	7,417
小田急	60,359	118,564	71.9	120.5	70	1,064	744,374	11,487
	60,359	117,242	72.2	120.5	70	1,054	729,227	11,337
東急	121,724	151,636	53.6	104.9	97	1,200	1,148,569	10,987
	121,724	151,723	55.0	104.9	97	1,208	1,116,309	10,701
京急	43,738	81,972	67.1	87.0	73	790	459,687	6,383
	43,738	80,532	60.6	87.0	73	790	448,563	6,258
東京メトロ	58,100	362,621	96.5	195.1	179	2,728	2,586,478	20,753
	58,100	348,717	96.4	195.1	179	2,702	2,494,829	20,048
相鉄	100	32,961	100.0	35.9	25	398	229,032	2,554
	100	32,270	100.0	35.9	25	398	224,571	2,508
名鉄	88,863	89,767	84.8	444.2	275	1,068	373,519	6,927
	88,863	86,836	84.4	444.2	275	1,060	360,113	6,703
近鉄	100	155,936	96.0	501.1	286	1,905	573,582	10,920
	126,476	153,943	52.4	508.1	294	1,919	563,612	10,767
南海	72,983	58,602	62.1	154.8	100	688	233,301	3,881
	72,983	56,075	60.8	154.8	100	702	227,031	3,730
京阪	51,466	54,146	61.8	91.1	89	693	288,089	4,086
	51,466	52,675	61.0	91.1	89	703	280,508	3,975
阪急	100	103,140	50.4	143.6	90	1,307	644,563	9,129
	100	100,360	52.5	143.6	90	1,307	627,537	8,864
阪神	29,384	34,938	40.9	48.9	51	358	234,226	2,220
	29,384	33,932	41.8	48.9	51	358	227,204	2,144
西鉄	26,157	21,554	15.4	106.1	72	332	101,951	1,561
	26,157	21,133	14.9	106.1	72	334	99,258	1,531
合計	772,700	1,672,881	—	2,770.1	1,840	17,112	10,090,733	123,752
	899,076	1,633,605	—	2,868.2	1,848	17,164	9,811,472	120,758

(注) 1.原則として第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、軌道を含む。又、駅数は貨物専用駅を除く。  
2.日本民営鉄道協会集計による。

上段:2016年3月31日現在 下段:2015年3月31日現在

客車走行 口 (千キロ)	1日1キロ平均		客車走行 1キロ当たり 旅客収入 (円)	全従業員		鉄軌道部門従業員		社名
	旅客輸送人員 (人)	旅客収入 (千円)		人数 (人)	平均年齢 (歳)	人数 (人)	平均年齢 (歳)	
268,522	74,388	853	539.20	3,469	45.9	3,103	46.1	東武
268,555	73,567	840	529	4,305	44.3	3,937	44.3	
172,527	135,240	1,500	562	3,621	41.0	3,191	40.5	西武
172,223	133,253	1,474	551	3,646	40.9	3,201	40.4	
96,765	69,561	1,052	606	1,666	42.2	1,537	42.2	京成
96,388	67,390	1,008	581	1,694	42.2	1,562	42.2	
127,386	246,129	2,590	630	2,447	40.2	1,998	39.0	京王
127,449	239,901	2,532	614	2,416	40.3	1,987	39.5	
176,224	260,449	2,604	651	3,593	39.7	2,968	39.1	小田急
174,783	257,761	2,579	649	3,593	39.5	2,969	38.9	
147,837	286,187	3,574	928	4,302	40.3	3,067	39.7	東急
146,654	279,481	3,488	911	4,267	40.0	3,042	39.4	
115,993	200,480	2,574	678	1,781	37.9	1,528	37.4	京急
115,352	197,102	2,536	666	1,485	38.5	1,251	38.0	
289,435	290,632	4,582	1,130	9,289	37.8	8,557	37.6	東京メトロ
288,511	281,541	4,443	1,097	9,126	37.9	8,426	37.7	
47,695	194,404	2,362	650	1,050	41.8	1,007	41.7	相鉄
46,967	191,361	2,320	647	1,058	41.9	1,015	41.8	
190,246	42,608	523	447	5,012	43.2	4,061	43.9	名鉄
189,906	41,341	507	433	4,998	42.8	4,080	43.5	
289,014	59,541	807	512	7,532	43.1	7,250	43.0	近鉄
288,229	58,059	785	505	7,975	42.9	7,347	42.8	
95,152	68,517	986	587	2,567	41.3	2,159	41.0	南海
94,335	66,020	946	566	2,577	41.4	2,178	41.0	
91,402	122,577	1,521	555	1,563	43.1	1,343	43.1	京阪
91,177	119,562	1,486	542	1,591	42.9	1,346	42.7	
171,187	173,696	1,811	556	2,989	41.3	2,734	41.1	阪急
171,112	169,124	1,764	540	2,986	41.3	2,737	41.1	
44,796	124,068	1,810	723	1,438	39.6	1,138	39.0	阪神
44,661	120,160	1,758	702	1,388	39.5	1,107	38.9	
39,856	40,196	518	505	4,343	43.8	682	40.5	西鉄
39,739	39,530	508	495	4,252	43.2	665	40.5	
2,364,037	—	—	—	56,662	—	46,323	—	合計
2,356,041	—	—	—	57,357	—	46,850	—	

第1種鉄道事業／自らが敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

線路の容量に余裕がある場合には、第2種鉄道事業者に線路を使用させることができる。

第2種鉄道事業／第1種鉄道事業者または第3種鉄道事業者が敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

第3種鉄道事業／自らは運送を行わず、鉄道線路を敷設し第1種鉄道事業者に譲渡するか、または第2種鉄道事業者を使用させる事業。