

大手民鉄の現況(単体)

社名	資本金 (百万円)	鉄軌道部門収益		旅客営業 キロ程 (km)	駅数 (駅)	在籍 客車数 (両)	旅客 輸送人員 (千人)	旅客輸送 人キロ (百万人キロ)
		営業収益 (百万円)	全事業収益に 占める鉄軌道 部門収益の割合 (%)					
東武	102,135	157,613	71.1	463.3	203	1,914	885,047	12,440
	102,135	158,906	69.3	463.3	203	1,936	894,234	12,623
西武	21,665	99,147	70.2	176.6	92	1,274	628,496	8,589
	21,665	99,691	70.8	176.6	92	1,274	632,405	8,675
京成	36,803	59,499	77.6	152.3	69	598	266,439	3,746
	36,803	59,981	78.2	152.3	69	598	266,953	3,780
京王	59,023	81,908	67.3	84.7	69	843	632,728	7,417
	59,023	81,748	68.4	84.7	69	843	631,887	7,433
小田急	60,359	117,242	72.2	120.5	70	1,054	729,227	11,337
	60,359	117,925	72.3	120.5	70	1,054	735,997	11,477
東急	121,724	151,723	55.0	104.9	97	1,208	1,116,309	10,701
	121,724	152,549	51.9	104.9	97	1,242	1,116,633	10,711
京急	43,738	80,532	60.6	87.0	73	790	448,563	6,258
	43,738	79,705	72.4	87.0	73	790	447,177	6,277
東京メトロ	58,100	348,717	96.4	195.1	179	2,702	2,494,829	20,048
	58,100	342,757	96.4	195.1	179	2,705	2,454,795	19,769
相鉄	100	32,270	100.0	35.9	25	398	224,571	2,508
	100	32,705	100.0	35.9	25	398	228,190	2,555
名鉄	88,863	86,836	84.4	444.2	275	1,060	360,113	6,703
	85,135	86,856	83.7	444.2	275	1,064	361,489	6,755
近鉄	126,476	153,943	52.4	508.1	294	1,919	563,612	10,767
	126,476	157,931	56.5	508.1	294	1,928	574,939	11,098
南海	72,983	56,075	60.8	154.8	100	702	227,031	3,730
	63,739	56,180	61.9	154.8	100	702	228,862	3,757
京阪	51,466	52,675	61.0	91.1	89	703	280,508	3,975
	51,466	52,721	61.3	91.1	89	695	280,528	3,982
阪急	100	100,360	52.5	143.6	90	1,307	627,537	8,864
	100	100,729	52.4	143.6	90	1,315	629,126	8,890
阪神	29,384	33,932	41.8	48.9	51	358	227,204	2,144
	29,384	33,841	42.3	48.9	51	358	226,005	2,135
西鉄	26,157	21,133	14.9	106.1	72	334	99,258	1,531
	26,157	21,558	15.4	106.1	72	329	100,281	1,568
合計	899,076	1,633,605	—	2,868.2	1,848	17,164	9,811,472	120,758
	886,104	1,635,783	—	2,917.1	1,848	17,231	9,809,501	121,485

(注) 1.原則として第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、軌道を含む。又、駅数は貨物専用駅を除く。

2.日本民営鉄道協会集計による。

上段:2015年3月31日現在 下段:2014年3月31日現在

客 車 走 行 キ 口 (千キ口)	1日1キ口平均		客車走行 1キ口当たり 旅客収入 (円)	全従業員		鉄軌道部門従業員		社 名
	旅客輸送人員 (人)	旅客収入 (千円)		人 数 (人)	平均年齢 (歳)	人 数 (人)	平均年齢 (歳)	
268,555	73,567	840	529	4,305	44.3	3,937	44.3	東 武
267,760	74,649	849	536	4,315	44.5	3,955	44.5	
172,223	133,253	1,474	551	3,646	40.9	3,201	40.4	西 武
171,608	134,596	1,482	556	3,673	41.0	3,209	40.3	
96,388	67,390	1,008	581	1,694	42.2	1,562	42.2	京 成
95,606	68,013	1,014	590	1,687	42.2	1,551	42.3	
127,449	239,901	2,532	614	2,416	40.3	1,987	39.5	京 王
126,714	240,444	2,533	618	2,385	40.2	1,980	39.5	
174,783	257,761	2,579	649	3,593	39.5	2,969	38.9	小田急
173,212	260,936	2,599	659	3,628	39.3	3,001	38.7	
146,654	279,481	3,488	911	4,267	40.0	3,042	39.4	東 急
143,291	279,746	3,489	932	4,251	39.6	3,052	39.0	
115,352	197,102	2,536	666	1,485	38.5	1,251	38.0	京 急
114,966	197,684	2,493	661	1,490	38.7	1,276	38.2	
288,511	281,541	4,443	1,097	9,126	37.9	8,426	37.7	東京メトロ
284,653	277,621	4,385	1,097	9,158	38.3	8,472	38.1	
46,967	191,361	2,320	647	1,058	41.9	1,015	41.8	相 鉄
46,903	195,054	2,357	658	1,073	41.9	1,030	41.8	
189,906	41,341	507	433	4,998	42.8	4,080	43.5	名 鉄
189,778	41,661	508	434	4,973	42.6	4,071	43.2	
288,229	58,059	785	505	7,975	42.9	7,347	42.8	近 鉄
288,751	59,843	808	519	8,095	42.7	7,454	42.6	
94,335	66,020	946	566	2,577	41.4	2,178	41.0	南 海
93,946	66,504	947	569	2,588	41.2	2,228	40.7	
91,177	119,562	1,486	542	1,591	42.9	1,346	42.7	京 阪
90,927	119,745	1,486	543	1,586	42.8	1,366	42.7	
171,112	169,124	1,764	540	2,986	41.3	2,737	41.1	阪 急
170,839	169,615	1,772	543	2,960	41.2	2,742	40.9	
44,661	120,160	1,758	702	1,388	39.5	1,107	38.9	阪 神
44,619	119,632	1,751	700	1,378	39.4	1,109	38.7	
39,739	39,530	508	495	4,252	43.2	665	40.5	西 鉄
40,464	40,476	517	495	4,157	43.4	647	40.5	
2,356,041	—	—	—	57,357	—	46,850	—	合 計
2,344,037	—	—	—	57,397	—	47,143	—	

第1種鉄道事業／自らが敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

線路の容量に余裕がある場合には、第2種鉄道事業者に線路を使用させることができる。

第2種鉄道事業／第1種鉄道事業者または第3種鉄道事業者が敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

第3種鉄道事業／自らは運送を行わず、鉄道線路を敷設し第1種鉄道事業者に譲渡するか、または第2種鉄道事業者を使用させる事業。