

# ひとと環境にやさしい鉄道を目指して

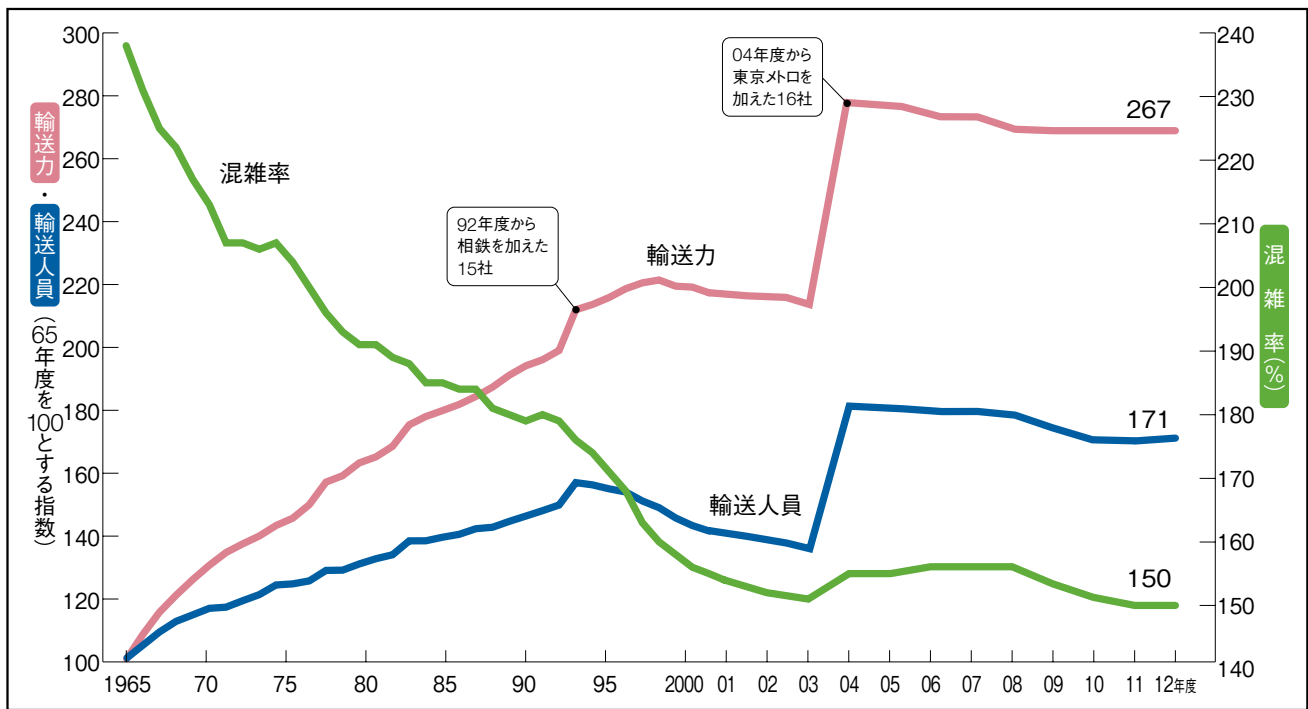
## (1) 輸送力の増強—ラッシュ時の混雑緩和

### 着実に進む混雑緩和

大手民鉄各社(92年度から相鉄を加えた15社、2004年度からは東京メトロを加えた16社)の混雑率(主要区間最混雑1時間平均)は、65年当時「電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない(250%の定義)」状態に近い、238%に達していました。

その後、新線の建設や線路の複線化・複々線化、車両の新造、駅の改良など、輸送力増強工事に努めた結果、混雑率は150% (関東9社21線区平均158%、関西5社11線区126%)と大幅に減少しました。

### 混雑率・輸送力・輸送人員の推移(主要区間最混雑1時間平均)



(注)混雑率=輸送人員/輸送力

### 混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
定員乗車(座席につかか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	肩がふれあう程度で、新聞は楽に読める。	体がふれあうが、新聞は読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

混雑率の推移(主要区間最混雑1時間平均)

(単位:%)

会社名	線名	区間	年度															
			1965	70	75	80	85	90	95	2000	05	06	07	08	09	10	11	12
東武	伊勢崎	小菅⇒北千住	220	236	201	185	184	195	183	152	139	143	145	141	140	140	135	136
	東上	北池袋⇒池袋	262	215	220	189	179	183	166	148	136	135	136	146	138	136	135	137
西武	池袋	椎名町⇒池袋	244	224	222	234	203	209	194	169	155	157	158	177	172	165	161	161
	新宿	下落合⇒高田馬場	247	225	215	219	199	192	184	159	158	159	160	161	159	157	155	158
京成	押上	京成曳舟⇒押上 <sup>(注1)</sup>	192	176	172	152	152	164	172	166	159	159	160	160	160	160	155	154
	本線	大神宮下⇒京成船橋 <sup>(注2)</sup>	220	177	229	205	179	177	172	160	157	154	151	149	149	147	143	138
京王	京王	下高井戸⇒明大前 <sup>(注3)</sup>	232	224	217	202	193	189	169	168	170	170	169	169	167	165	162	164
	井の頭	神泉⇒渋谷	204	230	204	182	180	181	170	150	145	146	146	143	139	139	138	140
小田急	小田原	世田谷代田⇒下北沢	231	232	229	205	206	201	198	190	188	190	192	191	187	188	186	188
東急	東横	祐天寺⇒中目黒	230	226	213	208	204	204	191	178	173	169	172	178	174	171	168	167
	田園都市	池尻大橋⇒渋谷	-	-	-	231	225	197	192	196	194	196	198	193	187	182	181	182
京急	本線	戸部⇒横浜	267	199	186	175	180	166	156	151	151	151	153	153	152	153	150	142
東京メトロ	銀座	赤坂見附⇒溜池山王	-	-	-	-	-	-	-	-	164	165	168	166	161	160	156	153
	丸ノ内	新大塚⇒茗荷谷	-	-	-	-	-	-	-	-	156	156	159	157	157	153	152	154
	日比谷	三ノ輪⇒入谷	-	-	-	-	-	-	-	-	163	162	164	159	156	154	153	155
	東西	木場⇒門前仲町	-	-	-	-	-	-	-	-	198	199	199	199	197	196	199	197
	千代田	町屋⇒西日暮里	-	-	-	-	-	-	-	-	179	180	181	180	178	179	177	177
	有楽町	東池袋⇒護国寺	-	-	-	-	-	-	-	-	175	176	173	169	167	168	167	170
	半蔵門	渋谷⇒表参道	-	-	-	-	-	-	-	-	172	173	173	174	170	167	161	169
	南北	駒込⇒本駒込	-	-	-	-	-	-	-	-	146	147	150	153	146	147	149	151
相鉄	本線	平沼橋⇒横浜 <sup>(注4)</sup>	-	-	-	-	-	-	159	142	142	144	145	146	141	138	137	135
名鉄	本線(東)	神宮前⇒金山	202	198	191	178	176	162	151	133	140	139	140	137	135	136	137	138
	本線(西)	栄生⇒名鉄名古屋	238	223	213	196	184	169	158	141	138	137	137	137	136	136	137	137
近鉄	名古屋	米野⇒近鉄名古屋	243	205	200	182	165	165	159	146	144	143	143	141	138	135	137	133
	奈良	河内永和⇒布施	268	194	193	192	185	172	168	151	147	143	141	142	138	137	139	137
	大阪	俊徳道⇒布施	268	228	192	176	181	171	151	148	143	142	141	140	137	132	129	134
	南大阪	北田辺⇒河堀口 <sup>(注5)</sup>	281	228	190	170	163	172	154	146	142	142	142	140	136	131	130	125
京都	向島⇒桃山御陵前 <sup>(注6)</sup>	-	-	-	-	171	168	163	142	144	145	143	140	140	132	130	126	
南海	南海本線	湊⇒堺	239	215	182	183	179	174	145	134	126	130	131	128	122	117	116	116
	高野線	百舌鳥八幡⇒三国ヶ丘 <sup>(注7)</sup>	217	173	192	189	184	175	169	149	126	129	130	127	124	119	118	120
京阪	京阪本線	野江⇒京橋	240	223	220	186	172	173	162	145	125	132	126	122	116	113	116	114
阪急	神戸	神崎川⇒十三	239	208	209	191	174	159	146	145	148	148	148	149	141	137	139	141
	宝塚	三国⇒十三	256	201	200	180	173	166	156	152	149	148	147	147	143	139	138	138
	京都	上新庄⇒淡路 <sup>(注8)</sup>	214	213	207	179	172	159	156	146	135	133	130	130	128	126	126	127
阪神	本線	出屋敷⇒尼崎 <sup>(注9)</sup>	210	177	162	160	162	159	131	125	118	113	115	116	113	114	114	112
西鉄	天神大牟田	平尾⇒薬院	213	204	182	177	177	171	153	147	135	136	138	133	129	137	136	134
平均			238	213	204	191	184	180	168	155	155	156	156	156	153	151	150	150

※95年度から相鉄を加えた15社、05年度からは東京メトロを加えた16社。

(注1) 69年度まで青砥⇒立石 01年度まで四ツ木⇒八広 (注2) 71年度まで新三河島⇒日暮里 (注3) 77年度まで初台⇒新宿  
 (注4) 10年度まで西横浜⇒平沼橋 (注5) 08年度から10年度まで河堀口⇒大阪阿部野橋  
 (注6) 08年度から11年度まで桃山御陵前⇒近鉄丹波橋 (注7) 69年度まで沢ノ町⇒住吉東 86年度まで帝塚山⇒岸ノ里  
 (注8) 69年度まで崇禅寺⇒南方 (注9) 91年度まで姫島⇒淀川 08年度まで淀川⇒野田