

大手民鉄の現況(単体)

社名	資本金 (百万円)	鉄軌道部門収益		旅客営業 キロ程 (km)	駅数 (駅)	在籍 客車数 (両)	旅客 輸送人員 (千人)	旅客輸送 人キロ (百万人キロ)
		営業収益 (百万円)	全事業収益に 占める鉄軌道 部門収益の割合 (%)					
東武	102,135	157,807	71.1	463.3	203	1,948	879,040	12,471
	102,135	152,792	71.9	463.3	203	1,962	855,714	12,172
西武	21,665	100,663	67.7	176.6	92	1,286	620,478	8,561
	21,665	99,479	71.0	176.6	92	1,282	610,325	8,468
京成	36,803	58,240	75.8	152.3	69	594	261,200	3,693
	36,803	55,628	81.8	152.3	69	602	255,590	3,574
京王	59,023	80,974	68.2	84.7	69	843	625,685	7,328
	59,023	79,901	68.2	84.7	69	843	619,063	7,261
小田急	60,359	116,204	73.3	120.5	70	1,061	721,477	11,246
	60,359	113,645	73.4	120.5	70	1,073	708,685	11,028
東急	121,724	148,307	57.2	104.9	97	1,252	1,089,488	10,417
	121,724	141,171	59.5	104.9	98	1,204	1,065,364	10,177
京急	43,738	77,202	66.1	87.0	73	790	434,797	6,116
	43,738	76,955	71.4	87.0	73	782	431,046	6,087
東京メトロ	58,100	332,809	96.8	195.1	179	2,719	2,348,913	18,905
	58,100	322,379	97.0	195.1	179	2,773	2,277,596	18,375
相鉄	100	32,578	100.0	35.9	25	408	225,635	2,535
	100	32,582	100.0	35.9	25	398	224,810	2,538
名鉄	84,185	84,449	84.6	444.2	275	1,060	349,165	6,536
	84,185	83,365	84.9	444.2	275	1,056	344,382	6,471
近鉄	92,741	153,602	57.7	508.1	294	1,942	565,180	10,808
	92,741	152,935	57.8	508.1	294	1,948	566,061	10,802
南海	63,739	55,223	62.2	154.8	100	706	225,129	3,677
	63,739	54,210	59.8	154.8	99	710	223,484	3,629
京阪	51,466	52,558	60.9	91.1	89	718	278,262	3,940
	51,466	52,821	67.0	91.1	89	722	279,092	3,957
阪急	100	100,235	56.3	143.6	89	1,315	615,324	8,646
	100	99,036	55.6	143.6	89	1,315	608,632	8,551
阪神	29,384	33,106	41.9	48.9	51	358	221,134	2,081
	29,384	32,591	41.9	48.9	51	358	218,560	2,059
西鉄	26,157	21,310	15.7	106.1	72	329	98,135	1,548
	26,157	21,316	15.7	106.1	72	329	98,239	1,564
合計	851,419	1,605,267	—	2,917.1	1,847	17,329	9,559,043	118,508
	851,419	1,570,806	—	2,917.1	1,847	17,357	9,386,643	116,713

(注) 1.原則として第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、軌道を含む。又、駅数は貨物専用駅を除く。
2.原則として単位未満切り捨て。

上段:2013年3月31日現在 下段:2012年3月31日現在

客 車 走 行 キ	1日1キロ平均		客車走行 1キロ当たり 旅客収入 (円)	全従業員		鉄軌道部門従業員		社 名
	旅客輸送人員 (人)	旅客収入 (千円)		人 数 (人)	平均年齢 (歳)	人 数 (人)	平均年齢 (歳)	
275,886	73,747	839	514	4,561	44.4	4,194	44.4	東 武
271,863	71,782	806	503	4,621	44.2	4,234	44.2	
173,733	132,815	1,460	541	3,741	41.0	3,282	40.3	西 武
173,308	131,009	1,432	533	3,926	41.1	3,400	40.3	
96,142	66,439	985	570	1,706	42.0	1,570	42.2	京 成
93,479	64,120	933	556	1,723	42.2	1,582	42.3	
122,964	237,034	2,514	632	2,370	40.0	2,001	39.3	京 王
120,612	234,226	2,478	637	2,380	40.0	1,993	39.2	
173,031	255,690	2,559	650	3,613	39.3	3,005	38.7	小田急
168,561	250,051	2,483	649	3,609	39.4	2,993	38.9	
139,839	272,069	3,420	936	4,188	39.3	3,020	38.5	東 急
134,290	265,095	3,336	954	4,088	38.7	2,941	37.9	
111,655	192,617	2,431	660	1,504	38.9	1,276	38.5	京 急
108,552	191,173	2,416	671	1,484	38.0	1,263	38.0	
283,871	265,482	4,194	1,052	8,692	37.6	8,062	37.4	東京メトロ
275,683	257,341	4,051	1,049	8,519	37.7	7,919	37.6	
47,029	193,480	2,344	653	1,095	41.4	1,048	41.2	相 鉄
45,927	193,188	2,333	667	1,115	41.2	1,047	41.0	
189,801	40,315	494	422	4,988	42.0	4,088	42.5	名 鉄
190,215	39,803	485	415	5,038	41.5	4,153	41.9	
286,213	58,280	781	506	8,218	42.4	7,572	42.3	近 鉄
298,577	58,090	775	483	8,401	42.1	7,767	41.9	
94,153	65,087	929	557	2,639	40.7	2,276	40.1	南 海
94,843	64,056	910	544	2,734	40.7	2,356	40.1	
92,755	118,490	1,482	531	1,592	42.1	1,372	42.1	京 阪
93,725	118,680	1,486	529	1,622	42.2	1,405	42.1	
170,947	164,956	1,738	533	2,971	40.9	2,717	40.6	阪 急
171,487	162,705	1,716	525	2,809	41.8	2,555	41.7	
44,639	116,604	1,704	681	1,337	40.0	1,075	39.6	阪 神
44,302	115,030	1,679	678	1,344	40.3	1,080	40.0	
40,252	39,968	512	492	4,126	43.1	657	39.9	西 鉄
40,817	40,271	512	487	4,142	42.8	646	38.9	
2,342,910	—	—	—	57,341	—	47,215	—	合 計
2,326,241	—	—	—	57,555	—	47,334	—	

第1種鉄道事業／自らが敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

線路の容量に余裕がある場合には、第2種鉄道事業者に線路を使用させることができる。

第2種鉄道事業／第1種鉄道事業者または第3種鉄道事業者が敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

第3種鉄道事業／自らは運送を行わず、鉄道線路を敷設し第1種鉄道事業者に譲渡するか、または第2種鉄道事業者を使用させる事業。