

大手民鉄の現況 (単体)

上段：2010年3月31日現在
下段：2009年3月31日現在

社名	資本金 (百万円)	鉄軌道部門収益		旅客営業 キロ程 (km)	駅数 (駅)	在籍 客車数 (両)	旅客 輸送人員 (千人)	旅客輸送 人キロ (百万人キロ)	客車走行 キロ (千キロ)	1日1キロ平均		客車走行 1キロ当たり 旅客収入 (円)	全従業員		鉄軌道部門従業員		社名
		営業収益 (百万円)	全事業収益に 占める鉄軌道 部門収益の割合 (%)							旅客輸送人員 (人)	旅客収入 (千円)		人数 (人)	平均年齢 (歳)	人数 (人)	平均年齢 (歳)	
東武	66,166	156,415	69.9	463.3	203	1,998	866,313	12,389	276,033	73,263	833	510	4,659	43.9	4,267	44.0	東武
	66,166	160,248	72.8	463.3	203	2,012	877,683	12,665	274,274	74,899	854	526	4,710	42.8	4,340	42.8	
西武	21,665	101,937	61.3	176.6	92	1,294	625,860	8,753	177,956	135,785	1,475	534	3,919	41.1	3,187	40.3	西武
	21,665	103,031	61.1	176.6	92	1,282	628,781	8,851	177,423	137,315	1,493	542	3,861	41.0	3,145	40.0	
京成	36,803	53,303	78.6	102.4	64	578	257,358	3,583	83,707	95,873	1,333	595	1,736	42.0	1,591	42.0	京成
	36,803	54,178	79.2	102.4	64	522	258,505	3,603	83,776	96,425	1,349	601	1,698	42.6	1,553	42.6	
京王	59,023	82,332	68.6	84.7	69	881	633,175	7,471	117,374	241,686	2,561	674	2,402	39.8	2,032	39.4	京王
	59,023	83,574	69.7	84.7	69	874	637,180	7,534	116,821	243,729	2,589	685	2,397	39.9	2,033	39.6	
小田急	60,359	115,324	72.9	120.5	70	1,097	711,469	11,084	172,782	251,998	2,539	646	3,570	39.5	2,965	38.9	小田急
	60,359	117,300	73.6	120.5	70	1,102	717,211	11,160	171,923	253,754	2,575	659	3,485	39.7	2,876	39.1	
東急	121,724	147,254	52.1	104.9	98	1,182	1,066,673	10,202	137,446	267,854	3,390	939	3,756	37.9	2,604	36.7	東急
	121,724	147,808	56.4	102.9	98	1,163	1,065,439	10,158	134,381	272,119	3,460	961	3,663	37.8	2,531	36.1	
京急	43,738	77,416	75.5	87.0	72	766	439,122	6,223	109,283	195,998	2,437	681	1,498	38.0	1,251	38.0	京急
	43,738	78,889	71.5	87.0	72	766	444,157	6,323	109,322	199,132	2,388	693	1,480	38.1	1,242	38.1	
東京メトロ	58,100	333,489	97.1	195.1	179	2,717	2,309,568	18,518	281,632	260,054	4,147	1,048	8,379	38.9	7,808	38.8	東京メトロ
	58,100	337,172	97.3	195.1	179	2,665	2,321,770	18,423	276,056	261,956	4,231	1,078	8,427	39.5	7,883	39.4	
相鉄	100	33,207	76.6	35.9	25	408	228,156	2,586	46,242	197,383	2,394	678	1,110	40.6	1,060	40.5	相鉄
	31,162	33,949	72.5	35.9	25	378	230,889	2,628	46,316	200,614	2,437	689	1,602	42.6	1,105	41.0	
名鉄	84,185	82,364	84.8	444.2	275	1,090	338,155	6,343	192,230	39,120	479	404	5,155	40.6	4,193	40.9	名鉄
	84,185	86,634	86.0	444.2	275	1,110	347,237	6,516	193,224	40,112	502	422	5,054	40.0	4,113	40.5	
近鉄	92,741	158,454	59.0	508.1	294	1,960	576,229	11,080	301,071	59,747	794	489	8,273	41.8	7,697	42.1	近鉄
	92,741	165,411	58.8	508.1	294	1,938	593,879	11,489	301,891	61,942	829	509	8,316	42.4	7,716	42.2	
南海	63,739	57,327	83.8	154.8	99	694	226,834	3,706	93,528	65,594	933	563	2,675	40.5	2,352	40.0	南海
	63,739	58,965	84.1	154.8	99	702	232,798	3,796	92,366	67,190	965	590	2,741	40.3	2,424	39.8	
京阪	51,466	53,909	73.4	91.1	89	747	283,425	4,033	96,158	121,289	1,519	525	1,684	41.9	1,477	41.9	京阪
	51,466	54,886	71.3	91.1	89	764	289,534	4,107	95,289	125,881	1,575	539	1,704	43.1	1,474	41.7	
阪急	100	98,561	56.7	146.5	92	1,319	605,964	8,509	169,128	159,137	1,677	530	2,448	41.6	2,210	41.6	阪急
	100	101,613	58.9	146.5	91	1,311	618,585	8,678	168,846	162,299	1,720	544	1,663	42.3	1,393	42.4	
阪神	29,384	30,345	37.5	48.9	51	358	193,620	1,983	42,473	111,090	1,571	660	1,332	40.4	1,066	40.1	阪神
	29,384	27,157	34.6	48.9	51	358	182,997	1,783	36,406	108,057	1,413	693	1,653	41.2	1,072	40.2	
西鉄	26,157	22,310	17.4	106.1	72	341	99,230	1,562	41,247	40,353	520	488	4,331	41.0	636	41.0	西鉄
	26,157	22,858	17.8	106.1	71	341	101,376	1,625	41,633	41,979	531	494	4,370	41.5	633	39.3	
合計	815,450	1,603,947	—	2,870.1	1,844	17,430	9,461,151	118,025	2,338,290	—	—	—	56,927	—	46,396	—	合計
	846,512	1,633,673	—	2,868.1	1,842	17,288	9,548,021	119,339	2,319,947	—	—	—	56,824	—	45,533	—	

(注) 1.原則として第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、軌道を含む。又、駅数は貨物専用駅を除く。

2.原則として単位未満切り捨て。

※相鉄HDは2009年9月16日に鉄道事業を相模鉄道(株)に会社分割しています。ここでの数値は、相鉄HD並びに相模鉄道(株)を便宜上単純合算して、前年同様の形で表記しています。

第1種鉄道事業／自らが敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

線路の容量に余裕がある場合には、第2種鉄道事業者に線路を使用させることができる。

第2種鉄道事業／第1種鉄道事業者または第3種鉄道事業者が敷設した鉄道線路を使用して鉄道による旅客または貨物の運送を行う事業。

第3種鉄道事業／自らは運送を行わず、鉄道線路を敷設し第1種鉄道事業者に譲渡するか、または第2種鉄道事業者を使用させる事業。