

2016年度大手民鉄16社の経営成績

社名	連結決算								
	売上高 (億円)	営業利益 (億円)	経常利益 (億円)	親会社株主に 帰属する当期純利益 (億円)	総資産 (億円)	純資産 (億円)	連結子会社数 (社)	持分法適用 非連結子会社数 (社)	
東武	5,688	683	621	361	15,977	4,427	85	0	
	5,743	643	560	272	15,924	4,112	86	0	
西武	5,120	624	574	475	16,278	3,601	51	0	
	5,080	659	585	572	15,530	3,926	51	0	
京成	2,458	300	470	357	7,954	3,323	55	0	
	2,512	282	425	309	7,812	2,963	49	0	
京王	4,189	379	352	211	8,346	3,320	46	11	
	4,162	377	350	194	8,201	3,118	40	8	
小田急	5,230	499	466	260	12,701	3,387	44	0	
	5,298	529	456	274	12,573	3,170	44	0	
東急	11,173	779	764	672	21,486	6,783	129	2	
	10,914	754	700	552	20,925	6,232	136	2	
京急	3,098	377	353	225	8,269	2,396	60	0	
	3,132	148	117	△ 30	10,225	2,217	62	0	
東京メトロ	4,154	1,010	891	622	14,519	5,868	11	0	
	4,082	1,014	886	576	13,710	5,398	11	0	
相鉄	2,533	305	275	170	5,796	1,285	29	0	
	2,584	311	279	136	5,632	1,133	29	0	
名鉄	5,995	441	461	234	10,938	3,428	123	0	
	6,101	448	443	245	10,646	3,135	125	0	
近鉄	12,048	648	566	262	19,129	3,661	81	0	
	12,179	647	611	289	19,309	3,496	57	0	
南海	2,216	318	271	164	8,907	2,192	58	0	
	2,190	323	271	126	8,946	2,039	58	0	
京阪	3,029	323	303	226	6,796	2,034	39	0	
	3,001	315	284	223	6,703	1,917	41	0	
阪急	7,367	1,040	1,006	713	23,498	8,046	93	0	
	7,467	1,102	1,044	699	22,821	7,242	93	0	
阪神	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
西鉄	3,582	193	191	121	5,231	1,675	80	0	
	3,614	233	225	151	4,916	1,509	82	0	
合計	77,887	7,926	7,571	5,080	185,832	55,433	—	—	
	78,066	7,792	7,244	4,597	183,880	51,614	—	—	

(注)1. 1億円未満は切捨表示。

2. 西武の連結決算は西武ホールディングスの数値、相鉄の連結決算は相鉄ホールディングスの数値、近鉄の連結決算は近鉄グループホールディングスの数値、
3. 京阪の個別決算における2016年3月期と2017年3月期の数値の変動は、持株会社制への移行に伴い、鉄軌道事業及びその他事業の一部について2016
4. 阪急阪神ホールディングスは、2017年3月期より国際輸送事業の輸出混載貨物に係る取引等について、営業収益の計上方法を純額表示から総額表示にして

上段:2017年3月期 下段:2016年3月期

		個別決算						社名
持分法適用 関連会社数 (社)	売上高 (億円)	営業利益 (億円)	経常利益 (億円)	当期純利益 (億円)	総資産 (億円)	純資産 (億円)		
6	2,237	505	425	287	14,873	3,552	東武	
7	2,226	473	386	223	14,721	3,299		
2	1,424	332	285	219	7,321	1,936	西武	
1	1,425	324	280	194	7,040	1,774		
6	768	161	185	138	5,117	1,495	京成	
6	796	140	156	107	5,191	1,376		
0	1,236	230	202	103	6,862	2,162	京王	
0	1,225	242	207	96	6,495	2,073		
2	1,664	398	361	225	11,078	2,868	小田急	
1	1,647	422	341	212	11,019	2,719		
15	2,625	520	492	513	16,422	4,860	東急	
15	2,826	527	476	308	15,885	4,563		
4	1,271	223	203	181	7,109	1,342	京急	
4	1,220	14	△ 5	△ 93	9,089	1,231		
4	3,829	941	841	599	14,368	5,545	東京メトロ	
4	3,757	948	835	553	13,569	5,087		
0	330	78	70	47	1,252	463	相鉄	
0	329	75	68	47	1,204	440		
15	1,057	191	229	136	7,721	2,356	名鉄	
15	1,058	175	181	81	7,469	2,239		
8	1,628	264	199	79	8,884	1,657	近鉄	
7	1,623	261	189	93	8,958	1,654		
2	958	188	148	97	7,970	1,743	南海	
2	943	191	148	47	8,027	1,679		
2	579	81	69	50	1,935	620	京阪	
1	876	169	156	114	6,889	1,476		
11	1,905	506	461	352	10,596	2,086	阪急	
10	2,044	583	521	400	10,394	1,901		
—	890	190	183	137	3,626	1,354	阪神	
—	852	176	171	121	3,583	1,318		
9	1,398	111	125	94	4,582	1,229	西鉄	
8	1,399	138	146	108	4,298	1,147		
—	23,807	4,925	4,486	3,265	129,724	35,275	合計	
—	24,254	4,865	4,263	2,617	133,837	33,985		

京阪の連結決算は京阪ホールディングスの数値、阪急の連結決算は阪急阪神ホールディングスの数値。

年4月1日より同社子会社である京阪電気鉄道へ承継されたことによる。2017年3月期の個別決算は京阪電気鉄道の数値。

いる。この変更に伴い、2016年3月期の営業収益については、遡及適用後の金額(総額表示)となっている。なお、この変更による利益への影響はない。