

【1】2017年度設備投資計画

大手民鉄各社は、大都市圏での著しい混雑状況の緩和等を図るため、各社足並みを揃えて1961年度より1996年度まで8次36年にわたり「輸送力増強等投資計画」を策定し、着実に施設の整備を進めてきました。1997年度からは、混雑緩和に一定の成果がみられることや需要の動向、工事の進捗状況等を勘案し、単年度の「鉄道事業設備投資計画」として整備を進めています。

2016年度は、輸送力増強工事に598億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の増備などを進めたほか、安全対策には2,287億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。また、サービス改善工事に1,038億円を投じ、エスカレーター・エレベーターの新設・増設を含めたバリアフリー化や運行情報案内表示器の整備などを進めました。

2017年度設備投資計画では、輸送力増強工事に748億円、踏切及び運転保安工事に2,405億円、サービス改善工事に1,337億円など、合計で4,509億円を投じる予定です。

参考資料P42・43

■ 各社別設備投資2016年度実績

(単位:億円)

| | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 合計 | 構成率 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-------|--------|
| 輸送力 増強工事 | 30 | 36 | 14 | 19 | 74 | 149 | 16 | 151 | 19 | 22 | 7 | 16 | 11 | — | 20 | 6 | 598 | 15.1% |
| 踏切及び 運転保安工事 | 219 | 142 | 89 | 150 | 97 | 244 | 142 | 615 | 42 | 82 | 141 | 60 | 66 | 117 | 21 | 51 | 2,287 | 57.8% |
| サービス改善 工事 | 85 | 18 | 10 | 12 | 45 | 87 | 32 | 578 | 15 | 5 | 48 | 7 | 37 | 42 | 4 | 4 | 1,038 | 26.2% |
| 鉄道・ 運輸機構工事 | — | — | — | — | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 0.8% |
| 合計 | 335 | 196 | 113 | 183 | 248 | 482 | 191 | 1,346 | 78 | 110 | 197 | 83 | 116 | 160 | 45 | 62 | 3,957 | 100.0% |

■ 各社別設備投資2017年度計画

(単位:億円)

| | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 合計 | 構成率 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|--------|
| 輸送力 増強工事 | 49 | 26 | 12 | 72 | 103 | 176 | 17 | 157 | 30 | 31 | 4 | 19 | 7 | — | 28 | 10 | 748 | 16.6% |
| 踏切及び 運転保安工事 | 208 | 175 | 110 | 195 | 153 | 202 | 154 | 521 | 48 | 86 | 177 | 87 | 48 | 129 | 49 | 53 | 2,405 | 53.3% |
| サービス改善 工事 | 87 | 31 | 31 | 25 | 61 | 123 | 47 | 717 | 19 | 10 | 57 | 11 | 36 | 61 | 8 | 7 | 1,337 | 29.7% |
| 鉄道・ 運輸機構工事 | — | — | — | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 0.4% |
| 合計 | 345 | 232 | 153 | 293 | 335 | 502 | 219 | 1,396 | 98 | 128 | 239 | 117 | 92 | 191 | 86 | 71 | 4,509 | 100.0% |

(注)「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)。

輸送力増強工事:駅の改良、新線建設、車両の新造など。

踏切及び運転保安工事:高架化や地下化による踏切道の減少、信号通信施設の向上など。

サービス改善工事:バリアフリー化や駅施設の改良など。

鉄道・運輸機構工事:鉄道・運輸機構が施行するニュータウンや都心乗り入れ等の新線建設及び複雑線化工事をいい、完成後民鉄が買い取るもの。