

| | |
|----------------------|----|
| ●大手民鉄の現況 | 2 |
| 1 輸送状況 | |
| (1)2010年度輸送状況 | 4 |
| (2)交通機関として民鉄が担う役割 | 6 |
| 2 人と環境にやさしい鉄道を目指して | |
| (1)輸送力の増強—ラッシュ時の混雑緩和 | 8 |
| (2)輸送サービスの向上 | 10 |
| (3)安全対策の強化 | 14 |
| (4)環境にやさしい経営の推進 | 19 |
| 3 設備投資 | |
| (1)2011年度設備投資計画 | 22 |
| (2)大規模工事計画 | |
| 東京付近 | 24 |
| 大阪付近 | 26 |
| 福岡付近 | 27 |
| 名古屋付近 | 28 |
| 4 鉄道整備のための支援制度 | |
| (1)公的支援 | 29 |
| (2)特定都市鉄道整備積立金制度 | 31 |
| (3)日本政策投資銀行による融資 | 32 |
| (4)社日本民営鉄道協会の取組み | 33 |
| ●参考資料 | |
| 2010年度大手民鉄16社の経営成績 | 36 |
| 相互直通運転の現況と計画 | 38 |
| 各種乗車カードの導入状況 | 41 |
| 女性専用車両の導入状況 | 43 |
| 大手民鉄16社の設備投資額の推移 | 44 |
| ワンマン運転導入状況 | 46 |
| 過去の運賃改定 | 47 |
| ●大手民鉄16社の路線図 | 49 |
| ●大手民鉄16社広報担当部署一覧 | 69 |

凡例

- ・大手民鉄とは、東武鉄道、西武鉄道、京成電鉄、京王電鉄、小田急電鉄、東京急行電鉄、京浜急行電鉄、東京メトロ、相模鉄道、名古屋鉄道、近畿日本鉄道、南海電気鉄道、京阪電気鉄道、阪急電鉄、阪神電気鉄道、西日本鉄道の16社。
- ・出典表記のないものは原則として当協会集計による。
- ・原則として年度末現在のもの。